運輸安全マネジメントに関する情報の公表（2024年度）

ここに輸送の安全に関する以下の情報の2023年度（2023年4月～2024年3月）実績、
及び2024年度（2024年4月～2025年3月）計画の情報を公表いたします。

・安全基本方針

・目標と達成状況

・事故統計

・事故再発防止策

・安全管理体制

・安全重点施策

・安全計画及び教育研修計画

・事故災害報告連絡体制

・内部監査結果

・安全予算措置等

・安全統括管理者

・運輸安全管理規定

輸送の安全に関する基本的な方針

基本的方針については、変更はありません。

１．経営トップは安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、安全最優先・法令遵守の企業風土づくりを主導する

２．全社員が一体となってPDCAサイクルを実践し、安全性の向上に努める

３．安全に関する情報を積極的に公開する

2023年度（2023年4月～2024年3月）の自動車事故報告規則に規定する事故の統計

自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数　0件

支店・営業所	件数	事故の種類	状態
東北支店	0		
関東支店	0		
鹿島支店	0		
中部支店	0		
中国支店	0		
九州支店	0		
四国支店	0		

輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

2023年度（2023年4月～2024年3月） 輸送安全目標達成状況

項目	目標	実績
1. 自動車事故報告規則 第2条に規定する事故	発生件数　ゼロ	発生件数　0件
2. その他の公道事故	発生件数　1件以下	発生件数　6件
3. 追突事故	発生件数　ゼロ	発生件数　4件

重大事故発生件数0件で目標を達成しました。
その他の公道事故6件、追突事故4件発生したため、目標を達成出来ませんでした。

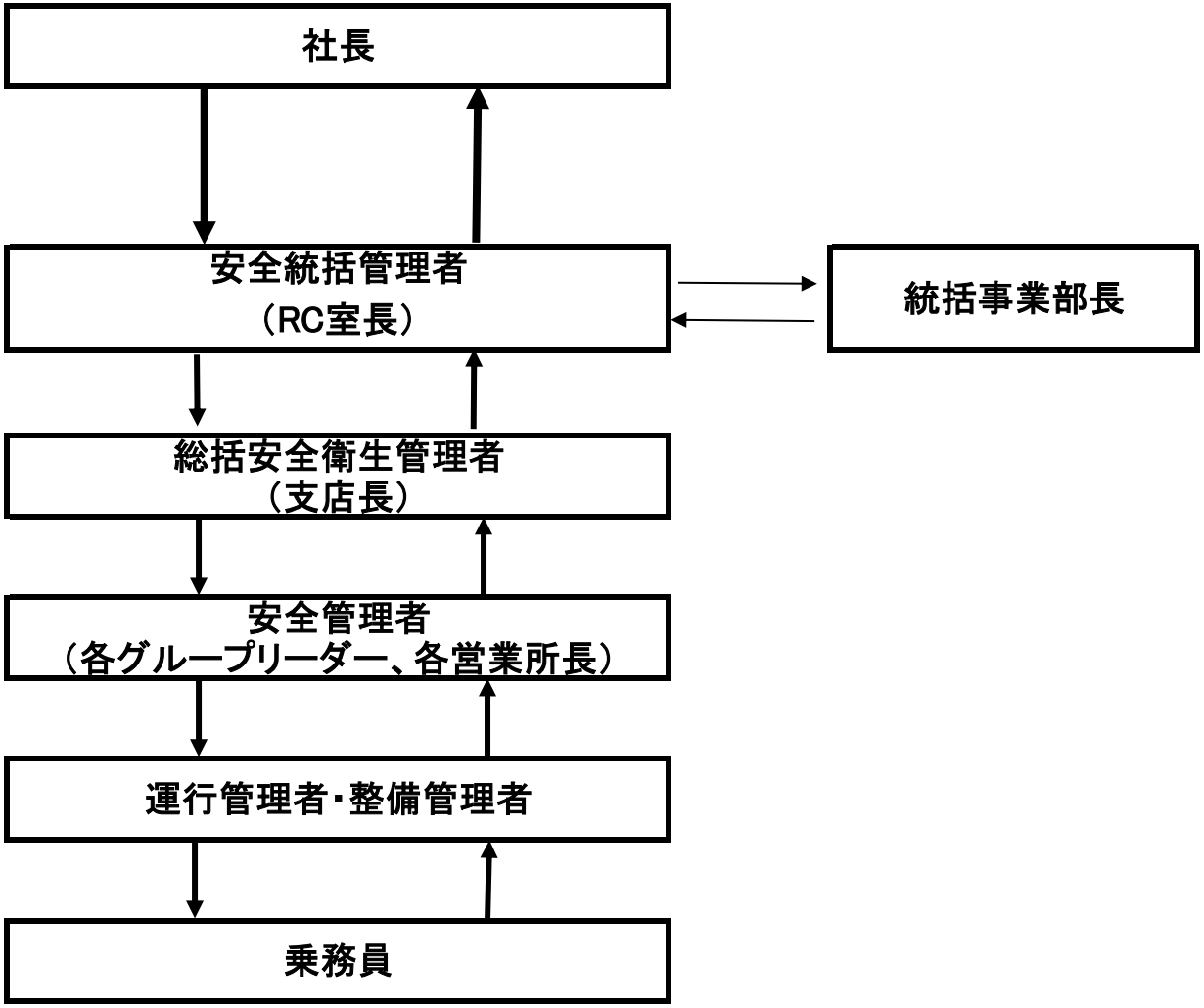
2024年度（2024年4月～2025年3月） 輸送安全目標

項目	目標
1. 自動車事故報告規則 第2条に規定する事故	発生件数　　ゼロ
2. その他の公道事故	発生件数　　1件以下 （2023年度実績　6件）
3. 追突事故	発生件数　　ゼロ （2023年度実績　4件）

2023年度（2023年4月～2024年3月） 国土交通省に報告した事故発生後における再発防止策

支店・営業所	件数	事故の種類	再発防止対策
東北支店	0		
関東支店	0		
鹿島支店	0		
中部支店	0		
中国支店	0		
九州支店	0		
四国支店	0		

輸送にかかる安全管理体制



注釈　RC:「Responsible Care」の略称で
安全、物流品質、環境の改善活動を示す

輸送の安全に関する重点施策

1. トラブルの再発防止、未然防止

　　1）労働災害の撲滅

　　2）車両事故の防止

　　3）物流品質トラブルの防止

　　4）安全基本行動の遵守徹底

2. 環境負荷の低減

　　1）エコドライブの実践、燃費向上アイテムの導入

　　2）省エネ計画の策定と報告

3. 基盤強化

　　1）ルールとマナー遵守の浸透

　　2）PDCAサイクルの充実と実践

　　3）リスク低減活動の充実

輸送の安全に関する計画及び教育研修計画

全社輸送の安全に関する重点施策に基づき、
各営業拠点にて具体的推進計画を策定し実行しております。

２０２４年度の主要安全活動及び教育研修計画は以下のとおりです。

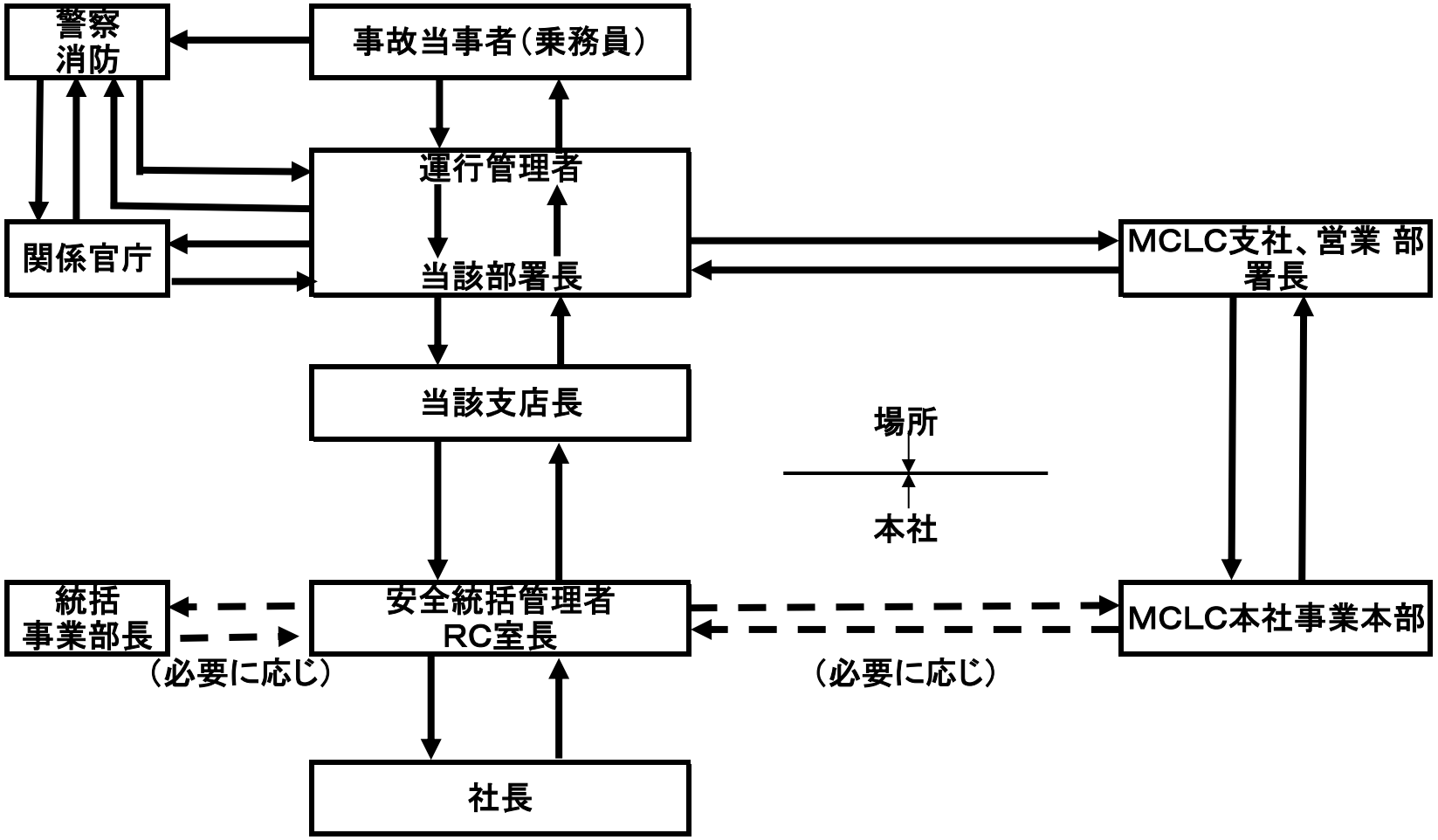
①安全QAに向けた取り組みの強化
１）管理者によるルール等の遵守状況の実態把握と指導強化
２）三現主義・対話コミュニケーションで潜在リスク・危険個所の把握と対策実行
３）VTA・なぜなぜ分析をOJTで習得し真因追及と根本対策を立案
４）計画的な手順の見直しと周知教育の実施・理解度確認

②継続的な改善による現場力の向上
１）過去事例や体感教育での危険感受性の向上
２）異常発生時の対応力強化
３）安全基本行動の順守徹底

③実務を安全に遂行できる人材の育成
１）若勤務者への教育重点化と力量確認後のフォロー教育の実施
２）場所毎のトラブル傾向を踏まえた独自取組の深化実践
３）事故パターンから学ぶ危険予知能力の向上
４）安全診断結果による強み・弱みの共有と改善

④新技術の活用と荷主を巻き込む改善活動の推進
１）特殊荷役・危険荷役の把握と改善
２）デジタコ機能の積極的な活用
３）人力作業・判断に代わる新技術導入によるヒューマンエラーの削減検討

事故災害報告連絡体制（場外）



安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容

2023年度内部監査を、輸送部署毎に実施しました。
その結果と措置内容は以下の通りです。

（1）監査対象部署	輸送事業に携わる部署 （7支店：16部署） 及び経営者（社長）
（2）実施月	2023年7月～12月
（3）監査員	安全統括管理者が認定した本社、支店監査員
（4）監査内容	①安全管理規定における要求事項についてのPDCAサイクル実施状況 ②運行管理における要求事項の達成状況 ③整備管理における要求事項の達成状況
（5）監査結果	・改善事項の是正については、2023年度の活動の中で実践してきましたが その中でも重要事項については、2024年度も継続して注視していきます。 ・運輸安全マネジメント態勢の中でPDCAサイクル着実に廻し、交通 事故、労働災害に関するリスクを低減する活動を継続していきます。

輸送の安全に関する予算措置等の実績額

2023年度　実施予算措置として、234百万円　を計上しておりましたが、
実績額は、254百万円となりました。
その内容は　・旧式車両の更新
　　・運行管理強化

等です。

2024年度の実施予算額は、217百万円　です。
その内容は　・旧式車両の更新
　　・運行管理強化

等です。

安全統括管理者の選任

２０２４年４月１日　任命

久村　浩　　RC室長