

## 運輸安全マネジメントに関する情報の公表(2025年度)

ここに輸送の安全に関する以下の情報の2024年度(2024年4月～2025年3月)実績、及び2025年度(2025年4月～2025年3月)計画の情報を公表いたします。

- ・安全基本方針
- ・目標と達成状況
- ・事故統計
- ・事故再発防止策
- ・安全管理体制
- ・安全重点施策
- ・安全計画及び教育研修計画
- ・事故災害報告連絡体制
- ・内部監査結果
- ・安全予算措置等
- ・安全統括管理者
- ・運輸安全管理規定

## 輸送の安全に関する基本的な方針

基本的方針については、変更はありません。

1. 経営トップは安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、安全最優先・法令遵守の企業風土づくりを主導する
2. 全社員が一体となってPDCAサイクルを実践し、安全性の向上に努める
3. 安全に関する情報を積極的に公開する

2024年度(2024年4月～2025年3月)の自動車事故報告規則に規定する事故の統計

自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 0件

支店・営業所	件数	事故の種類	状態
東北支店	0		
関東支店	0		
鹿島支店	0		
中部支店	0		
中国支店	0		
九州支店	0		
四国支店	0		

## 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

### 2024年度(2024年4月～2025年3月) 輸送安全目標達成状況

項目	目標	実績
1. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故	発生件数 ゼロ	発生件数 0件
2. その他の公道事故	発生件数 1件以下	発生件数 5件
3. 追突事故	発生件数 ゼロ	発生件数 1件

重大事故発生件数0件で目標を達成しました。  
その他の公道事故5件、追突事故1件発生したため、目標を達成出来ませんでした。

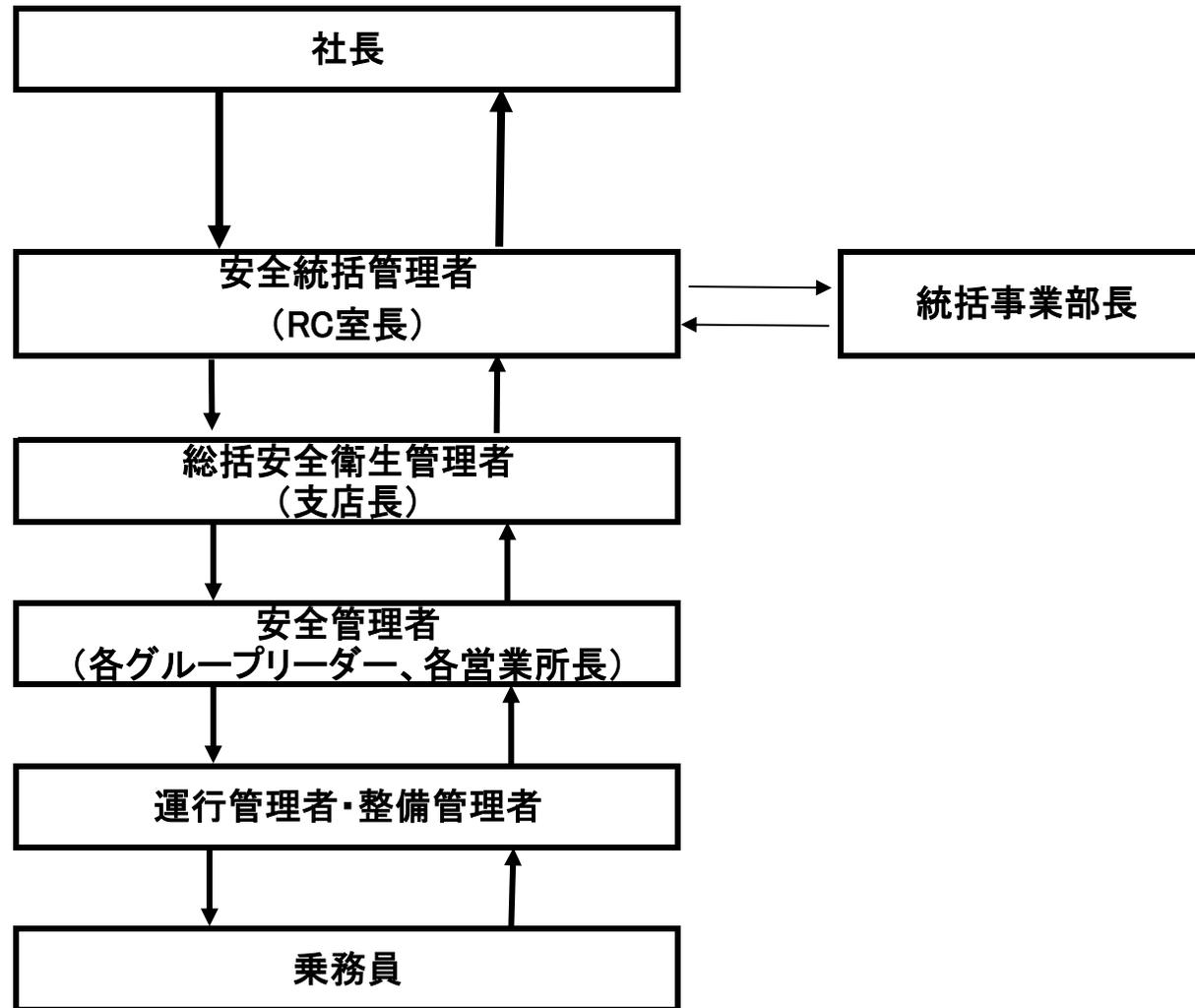
### 2025年度(2025年4月～2026年3月) 輸送安全目標

項目	目標
1. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故	発生件数 ゼロ
2. その他の公道事故	発生件数 ゼロ (2024年度実績 5件)
3. 追突事故	発生件数 ゼロ (2024年度実績 1件)

2024年度(2024年4月～2025年3月) 国土交通省に報告した事故発生後における再発防止策

支店・営業所	件数	事故の種類	再発防止対策
東北支店	0		
関東支店	0		
鹿島支店	0		
中部支店	0		
中国支店	0		
九州支店	0		
四国支店	0		

# 輸送にかかる安全管理体制



注釈 RC:「Responsible Care」の略称で  
安全、物流品質、環境の改善活動を示す

## 輸送の安全に関する重点施策

### 1. トラブルの再発防止、未然防止

- 1) 労働災害の撲滅
- 2) 車両事故の防止
- 3) 物流品質トラブルの防止
- 4) 安全基本行動の遵守徹底

### 2. 環境負荷の低減

- 1) エコドライブの実践、燃費向上アイテムの導入
- 2) 省エネ計画の策定と報告

### 3. 基盤強化

- 1) ルールとマナー遵守の浸透
- 2) PDCAサイクルの充実と実践
- 3) リスク低減活動の充実

## 輸送の安全に関する計画及び教育研修計画

全社輸送の安全に関する重点施策に基づき、  
各営業拠点にて具体的推進計画を策定し実行しております。

2025年度の主要安全活動及び教育研修計画は以下のとおりです。

### ①安全QAに向けた取り組みの強化

- 1) 管理者によるルール等の遵守状況の実態把握と指導強化
- 2) 三現主義・対話コミュニケーションで潜在リスク・危険個所の把握と対策実行
- 3) VTA・なぜなぜ分析をOJTで習得し真因追及と根本対策を立案
- 4) 計画的な手順の見直しと周知教育の実施・理解度確認

### ②継続的な改善による現場力の向上

- 1) 過去事例や体感教育での危険感受性の向上
- 2) 異常発生時の対応力強化
- 3) 安全基本行動の順守徹底

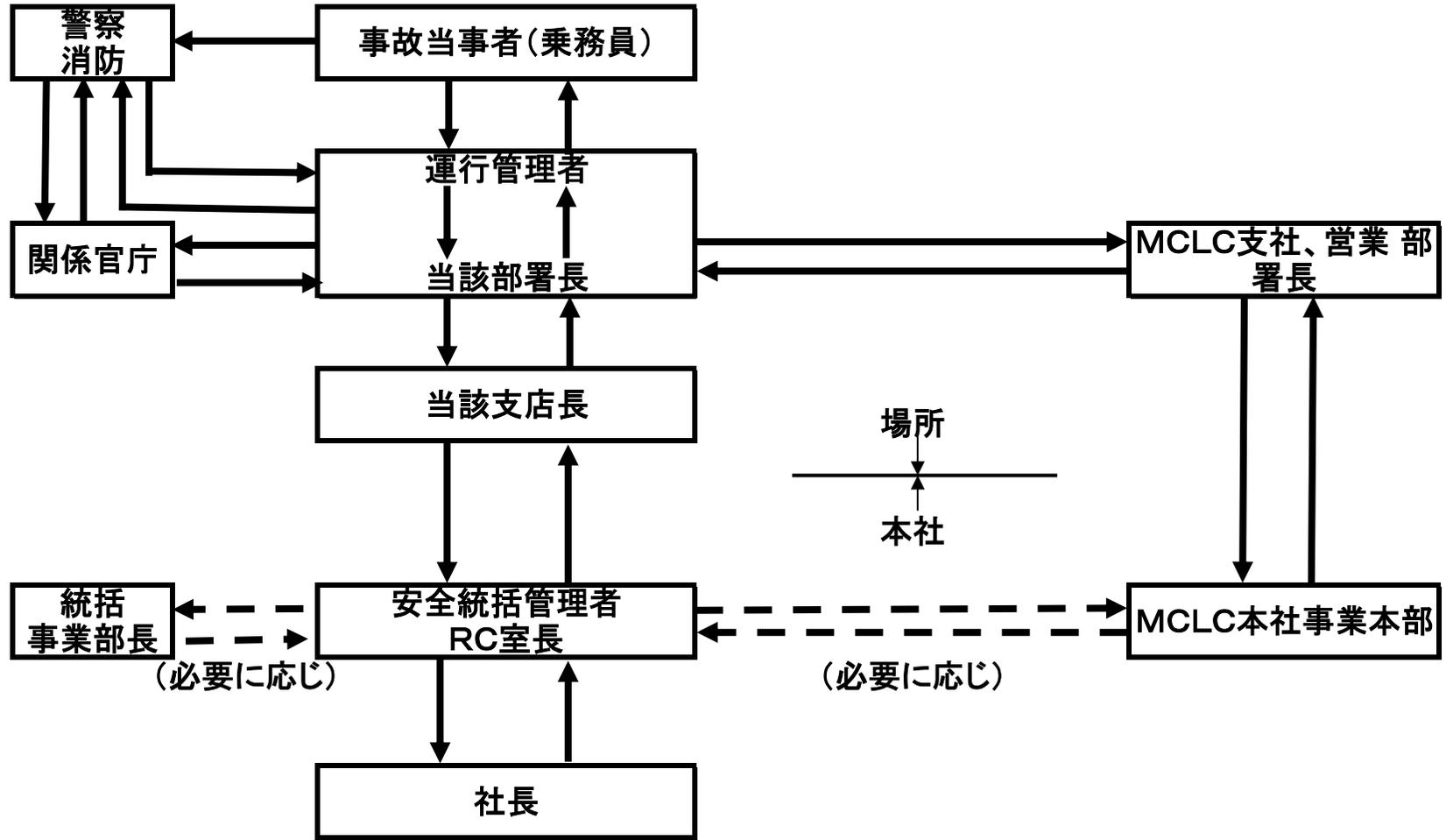
### ③実務を安全に遂行できる人材の育成

- 1) 若勤務者への教育重点化と力量確認後のフォロー教育の実施
- 2) 場所毎のトラブル傾向を踏まえた独自取組の深化実践
- 3) 事故パターンから学ぶ危険予知能力の向上
- 4) 安全診断結果による強み・弱みの共有と改善

### ④新技術の活用と荷主を巻き込む改善活動の推進

- 1) 特殊荷役・危険荷役の把握と改善
- 2) デジタコ機能の積極的な活用
- 3) 人力作業・判断に代わる新技術導入によるヒューマンエラーの削減検討

# 事故災害報告連絡体制(場外)



## 安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容

2024年度内部監査を、輸送部署毎に実施しました。  
その結果と措置内容は以下の通りです。

- |            |   |
|------------|---|
| (1) 監査対象部署 | 輸送事業に携わる部署（7支店:16部署）<br>及び経営者(社長)   |
| (2) 実施月    | 2024年5月～9月  |
| (3) 監査員    | 安全統括管理者が認定した本社、支店監査員  |
| (4) 監査内容   | ①安全管理規定における要求事項についてのPDCAサイクル実施状況<br>②運行管理における要求事項の達成状況<br>③整備管理における要求事項の達成状況  |
| (5) 監査結果   | ・改善事項の是正については、2023年度の活動の中で実践してきましたが<br>その中でも重要事項については、2024年度も継続して注視していきます。<br><br>・運輸安全マネジメント態勢の中でPDCAサイクル着実に廻し、交通<br>事故、労働災害に関するリスクを低減する活動を継続していきます。 |

## 輸送の安全に関する予算措置等の実績額

2024年度 実施予算措置として、217百万円 を計上しておりましたが、実績額は、190百万円となりました。

その内容は ・旧式車両の更新  
・運行管理強化

等です。

2025年度の実施予算額は、174百万円 です。

その内容は ・旧式車両の更新  
・運行管理強化

等です。

## 安全統括管理者の選任

2024年4月1日 任命

久村 浩                  RC室長