

LIFE TIMES

三菱化学物流株式会社
<http://www.mclc.co.jp/>



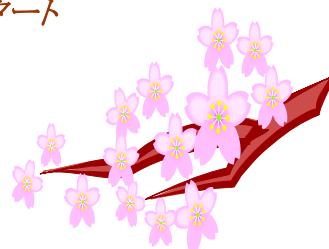
平成21年3月2日（月）発行 【隔月（年6回）発行】

発行部署 : 陸運事業本部ソリューション部
住所 : 東京都港区芝大門一丁目1番30号
電話番号 : 03-5408-4620
発行責任者 : 中島 英男
お問合せ窓口 : 古田 泰幸

第80号

【目次】

1. MCLC陸運子会社統合:「菱化ロジテック(株)」4月スタート
2. 事業用トラックドライバー専用免許(案)構想
3. 東海道物流新幹線構想
4. 『見える化』手法紹介(映像によるSOP作成)
5. 衛星場所自慢 Part2 ~第12回 浜松営業所~
6. 『音声ソリューション発表会』に参加して
7. エコライフ活動紹介



1. MCLC陸運子会社統合:「菱化ロジテック(株)」4月スタート

弊社は、これまで地域別に分散していた陸運子会社4社を統合し、4月から「菱化ロジテック(株)」としてスタートさせます。従来この4社は、三菱化学社の生産拠点にあわせて、九州地区、関東地区、中部地区、中国地区で物流業務を担ってきました。今回の統合による規模拡大をベースとして、①管理機能の強化、②基盤整備の進展、③安全物流品質の向上、といった物流実務遂行会社として基盤強化を図ります。

なお、この合併は4社対等の立場での合併ですが、手続き上、九州菱化物流社を存続会社とする吸収合併方式により行います。

商号	九州菱化物流(株) (存続会社)	関東菱化物流(株)	中部菱化物流(株)	中国菱化物流(株)
事業内容	貨物自動車運送事業 貨物利用運送事業 包装荷役業 自動車分解整備事業 石油製品販売業	一般貨物自動車運送業 貨物利用運送事業 荷造梱包業	貨物自動車運送事業 貨物利用運送事業 包装及びこれに関する荷役 運搬及びこれに関する荷役 労働者派遣事業 自動車整備業	貨物自動車運送事業 貨物利用運送事業 荷造梱包業
設立年月日	昭和49年4月	昭和47年6月	昭和61年12月	昭和61年8月
所在地	福岡県北九州市 八幡西区黒崎城石1番2号	東京都港区 芝大門一丁目1番30号	三重県四日市市 海山道一丁目1421番地の1	岡山県倉敷市 潮通三丁目10番地
資本金	5,000万円	4,000万円	4,000万円	3,000万円
従業員数 (H20.11月末)	175名	112名	107名	127名
株主構成	三菱化学物流(株)100%	三菱化学物流(株)100%	三菱化学物流(株)100%	三菱化学物流(株)100%
売上高 (H20.3月期)	1,788百万円	847百万円	1,202百万円	1,120百万円

2. 事業用トラックドライバー専用免許(案)構想

平成20年9月9日に国土交通省より「輸送の安全向上のための優良な労働力(トラックドライバー)確保対策の検討」報告書が公表されました。これは平成19年6月15日の第1回から平成20年4月28日の第5回で開催された「トラックドライバーを安定的に確保するための方策に関する検討委員会」での検討内容を取り纏めたものです。

この内、「人材不足解消への施策」で行政に望まれる対策は、「Gマーク取得事業者の優良ドライバー表彰制度」と「事業用トラックドライバー専用免許」です。

専用免許創設のメリットとして、事業用トラックドライバーのプロ意識の向上が図られ、さらに社会的にも「専用免許取得＝プロドライバー」と広く認知される事が挙げられます。また、一般ドライバー免許の上位免許となる事で模範ドライバーとしての自覚から、より一層安全に配慮した運転を目指す事でドライバーの資質向上が期待されます。

一方、事業用トラックドライバーになるためのハードルが高くなる事で門戸が狭くなり、ドライバーの成り手が減少することや、現任の事業用トラックドライバーについても、一定の講習義務など、新たな負担が課せられるものと思われます。

(参考)「事業用ドライバー専用免許」は、米国のCDL＝コマーシャル・ドライバー・ライセンス、商業用自動車運転免許証)を参考にしている。
取得には薬物チェックも必要

事業用トラックを運転するドライバー専用免許(案)

項目	内容
概要	・道路交通法に、現行の第一種免許、現行の第二種免許と異なる種別の免許(仮称:第三種免許)を創設する。
対象	・トラック運送事業に従事するドライバー全員
選定基準	・第一種免許取得後、一定の経験期間を経た者。(詳細は要検討) ・道交法、改善基準告示等第一種免許取得時よりも高度な内容に関する試験
審査方法・審査体制	・警察(公安委員会)による試験制度

国土交通省ホームページより引用

3. 東海道物流新幹線構想

平成20年6月4日に(株)ジェイアール貨物・リサーチセンターより東海道物流新幹線の構想と基本コンセプトが発表されました。これは現在の東名・名神高速道路に並行して計画されている「新東名・新名神高速道路の中央分離帯や既着工の使用未確定路線」などを活用し、物流の大動脈である東京-大阪間の東海道ルートに、最先端の技術を駆使した「物流専用鉄軌道」の開設を目指すものです。

基本コンセプトは、①新東名、新名神高速道路の中央分離帯や既着工の使用未確定車線などを活用、②環境にやさしく、大量輸送に適した貨物専用・軌道系システムの導入、③自動運転、無人運転とする④複線電化(第三軌条集電方式)の4点です。

この構想によるメリットとしては、①エネルギー消費量の削減、②CO2発生量の大幅削減、③トラックドライバーの人手不足解消、就労環境の改善、④大型車の事故の減少、⑤日本発の技術・システムの展開による世界へアピール等があり、さらに道路敷地内に軌道路線を導入することによって、自動車占用の社会資本である道路空間を多機能・多用途化し、幅広い国民的財産としての新しい位置付けを可能にすることが挙げられます。

今回の構想は環境問題及び少子高齢化等、日本または物流業界が抱える課題に対して大きく前進すると期待されています。

諸元案	概要
運行距離	約600km
速度	90～100km(時速)
所要時間	東京・大阪間 6時間30分
ターミナル箇所	東京・名古屋・大阪の3箇所のほか数箇所
軌間	狭軌(JR等の在来線と同一)
列車編成	5両1ユニットを複数連結、1編成最大25両程度、輸送需要によりフレキシブルに対応
駆動方式	動力分散駆動、急勾配区間はリニアモーターによる支援システムを採用
輸送力	三大都市圏相互間で、約20万トン/日を想定
積載貨物	コンテナ(45FTから20FTまで)方式

(株)ジェイアール貨物・リサーチセンターホームページより引用

4. 『見える化』手法紹介(映像によるSOP作成)

今回は、『見える化』の手法”の一つとして、当社の映像によるSOP作成を紹介いたします。

従来の文書で作成された「SOP」では、実作業をイメージしながら理解しなければならず、教育等に時間と労力を要していました。そこで、映像編集ソフトを利用し、実作業をビデオ撮影したものに、作業手順やその注意点を織り込んだDVDを作成し活用する手法を導入しました。

映像によるSOPの特徴は、「映像内に文字や音声を入れる事により、内容が理解しやすい」「作業を行ったことのない人にも作業の流れや注意点が伝わりやすい」の2点が挙げられます。また映像を見ながら危険箇所を確認することにより、作業に入る際の心構えができる利点もあります。

この取り組みによって、安全教育の伝達も一層スムーズになり、技術の継承やノウハウの蓄積にも役立つものと考えております。



5. 衛星場所自慢 Part2 ～第12回 浜松営業所～

浜松営業所は、静岡県浜松市のN社敷地内に1982年6月開設し、輸送及び出荷業務を担当させて頂いております。

浜松には古戦場をはじめ、数多くの史跡があります。浜松城は徳川家康ゆかりの地であり、29歳のときから17年間、居城としていました。戦国の世には遠州は上洛の足がかりとなる要地でした。織田信長と同盟を結び、ここで武田軍と対峙した若き家康は、浜松で味わった苦難を、後の力として天下を取ったそうです。

浜松市の中野町は、江戸時代は江戸と京都を結ぶ東海道の真ん中にあることから、『中野宿』と呼ばれた宿場町でした。現在でも東京と大阪という二大都市のほぼ中間地点、日本全体で見ても真ん中に位置する利便性が浜松の産業や活気を支えています。

浜松の名産と言えば『浜名湖うなぎ』が有名ですがそれだけではありません。『三ヶ日みかん』、ぶどうの『ピオーネ』、絶品の天然もの『遠州とらふぐ』に『すっぽん』、ご存知『うなぎパイ』や『浜松餃子』など、名物も目白押しです。

毎年5月3日～5日の3日間、開催される浜松祭りは、今から約430年前城主の長男誕生の祝いに凧を揚げたことが起源とも言われています。昼は中田島砂丘で各町が大凧の合戦を繰り広げ、夜は町で練りを先頭に美しい御殿屋台を引き回します。勇壮で華麗な浜松祭りは、毎年150万人の観光客を集めています。まだまだ見所たくさん場所ですので近くにお越しの際は、是非お立ち寄りください。



浜名湖うなぎ



浜松城



浜松祭り凧揚げ

6. 『音声ソリューション発表会』に参加して

2009年2月6日、トスラブ山王にて開催された「音声ソリューション発表会」では、主催の㈱C-NETを始め、提携企業など計5社から最新型システムについての発表が行われました。

㈱C-NETから報告された「サイボグ501」の特徴は、①音声認識システム(音声による作業指示・報告)、②ハンズフリー機能(ハンディターミナルとして、指先にバーコード読取機をセット)搭載の2点になります。これを活用することでオペレーターは「足を止め、指示書を確認する」「ハンディターミナルを置く」という動作を削減でき、検証の結果、従来の作業と比較し、20～30%の作業効率化が実現できただけでなく、教育に掛かる時間も35%削減され、短期アルバイトでも作業に加わる事が容易になったとの説明内容でした。

「サイボグ501」を導入により、様々な角度で画期的な改善が成される職場も多いと感じ、特に冷凍倉庫等の過酷な環境においては、作業者の負担軽減に大きな効果を発揮するものと思われれます。



※C-NET社掲載承認済

7. エコライフ活動紹介

三菱ケミカルホールディングスグループ(以下「MCHCグループ」)では、家庭部門における地球温暖化対策の一つとして、環境省が提供する「我が家の環境大臣」システムを利用した家庭でのエコライフ活動を推進中です。昨年より京都議定書の約束期間(2008～2012年)が始まり、日本は温暖化ガス排出量を1990年度比で6%削減しなければなりません。目標達成見通しの厳しい中、家庭部門での大幅な排出量増加の抑制が課題となっています。そこでCO2排出量を削減するためエコライフ活動を行い、MCHCグループ各家庭からの排出量削減を目指します。取り組み内容は各家庭ごとに環境省提供「我が家の環境大臣」のエコファミリー活動に参加し、電気・ガス・ガソリン・水道等の使用量やそれに伴うCO2排出量を管理できる「環境家計簿」への記録を行い、エコライフを続けていきます。環境家計簿は入力した使用量をグラフで見ることができ毎月の削減達成及び前年との比較ができます。また取り組んだ内容を提案投票できる「エコライフアイデア」、全国のエコファミリーで参加する「エコイベント」等参加型コンテンツもあり、自分のファミリーが全国で何番目かも確認できます。

エコライフは毎日の生活の中でちょっと工夫をすれば取り組める活動です。筆者の家では厚着をして一部屋に集まり他の部屋のエアコン・電気を消しています。また買物は極力車を使わず子どもと手をつないで散歩しながら出かけるようにしています。

エコライフ活動により、地球にやさしい生活をして、子供たちが今よりも暮らしやすい環境にしていきたいと思えます。

まずは、出来ることから取り組んでいけば楽しく続けていけると思えますので、皆さんも取り組んでみてはいかがでしょうか。

編集後記

ソリューション部 和田 聡

3月、4月は何かと忙しく、変化のある時期。そして、新たな出発に向かう準備期間です。社内では1面にもあるように弊社陸運子会社統合が発表され、また一般的には年度末に伴う最後の大きな仕事これからやってきます。私には今年度後半は変化がたくさんありましたので、忙しい時こそ時間を作ってこの1年を振り返り、自分自身の行動を見つめ直すことが必要と感じています。気づいたことを今後の目標にプラスして新しい年度をスタートしたいものです。新たな出発には不安や心配もたくさんあります。しかし、もうすぐ始まる選抜高校野球の気迫ある選手のプレーに刺激を受けながら、気持ちを高め、そして気を引き締めてスタートします。皆様も、忙しい節目のこの時期を、いろいろな事から力を得て乗り切ってください。