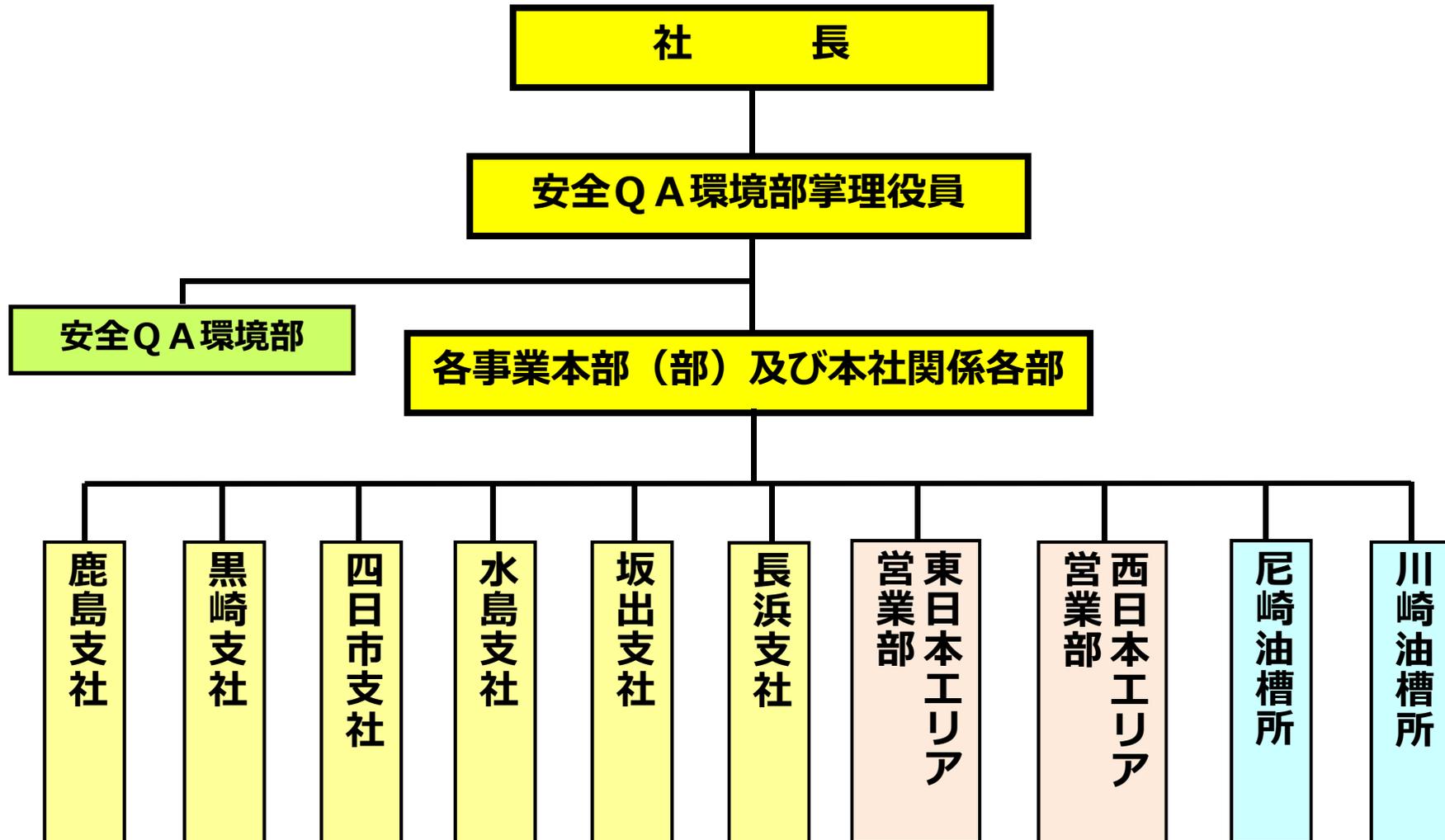


# 2018年度RCLレポート

1. RC活動体制
2. MCLC APTSIS 20 RC活動計画
3. RC活動の取組み状況
4. RC活動実績

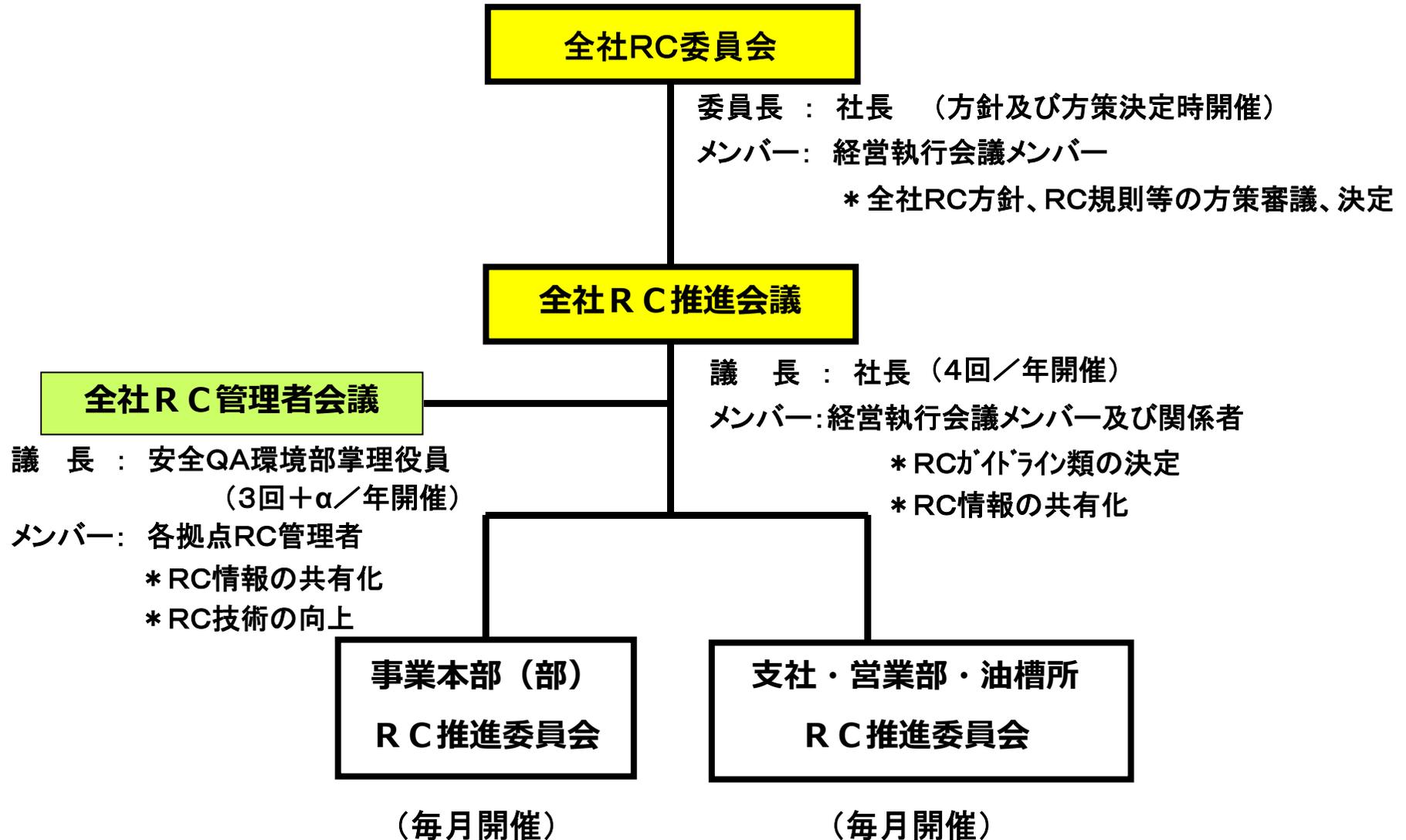
# 1. RC活動体制

## (1) 三菱ケミカル物流 RC管理組織図



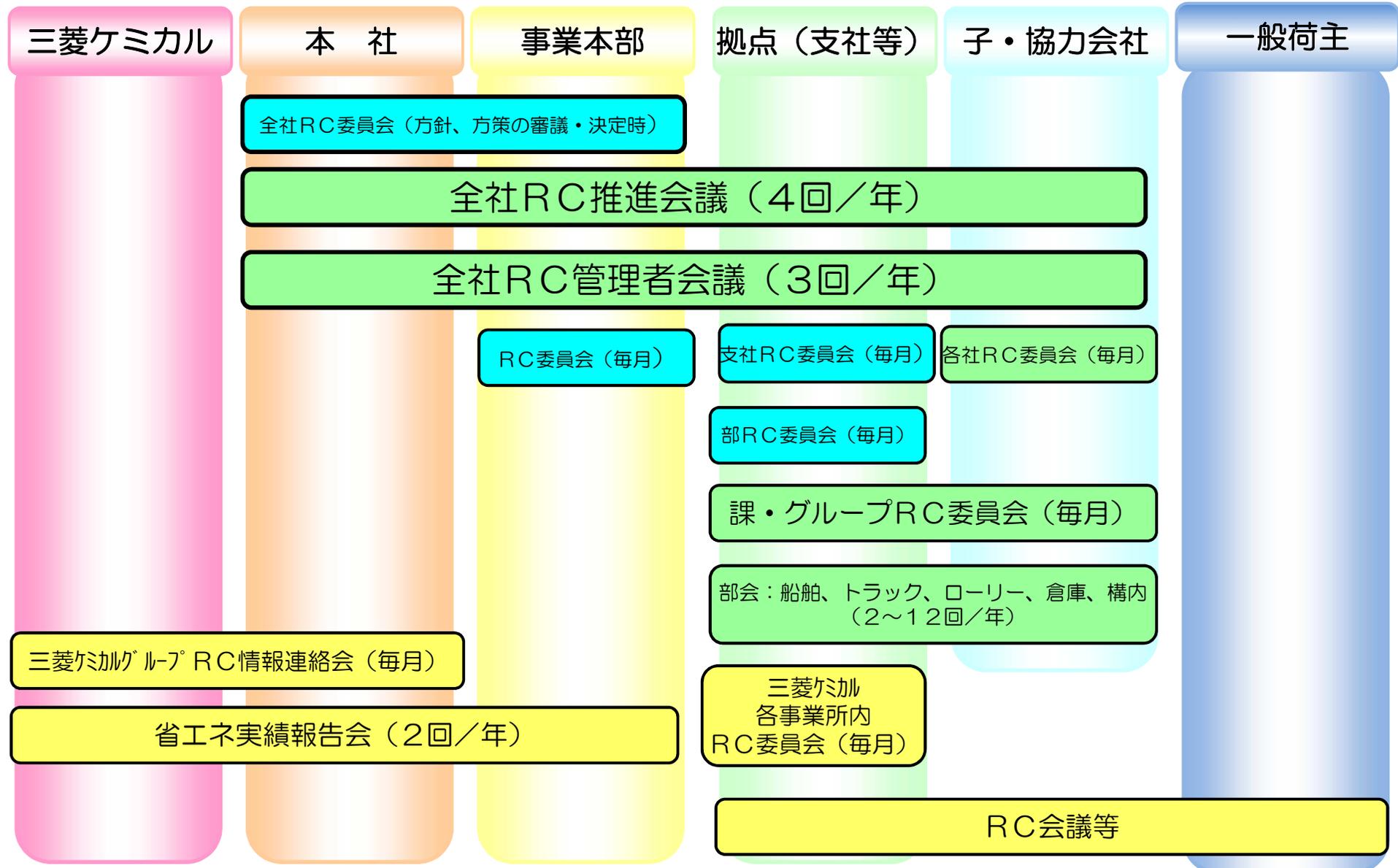
# 1. RC活動体制

## (2) 三菱ケミカル物流 RC推進会議体系



# 1. RC活動体制

## (3) 三菱ケミカル物流 RC活動の横通し体制（会議関係）



# 1. RC活動体制

## (4) 三菱ケミカル物流 RC活動の横通し体制（教育・訓練他）



## 2. MCLC APTSYS 20 (※) RC活動計画 (※) 中期経営計画

### (1) 全社活動方針

KAITEKI 物流の実現

#### ◆お客様と社会から信頼される企業文化の構築

- 安全QAは、物流業務の全てに優先する。
- 環境との調和は、企業としての社会的責任である。

「お客様と社会から信頼される企業文化の構築」とは、

荷主、顧客、地域、社会から信頼される「荷主の想いを運ぶ、  
質の高い物流サービス」を提供する会社を創造する。

◇安全・QA面で信頼される物流業務

◇環境に優しい物流業務

すなわち **KAITEKI 物流**が実現できる会社

## 2. MCLC APTSYS 20 RC活動計画 **KAITEKI** 物流の実現

### (2) MCLC APTSYS 20 RC活動ポイント



(※)MCHC: 三菱ケミカルホールディングス

#### RC活動の“Gemba - ryoku”とは

- 保安 : 化学品輸送事故、設備事故の防止
- 安全 : 労働災害の撲滅
- 環境 : 環境負荷削減
- 品質 : 誤トラブル、製品損傷トラブルの防止

Gemba - ryokuを高めるために

- ◇自ら考え行動できる安全な人（組織）づくり推進
- ◇化学品の取り扱い管理強化推進
- ◇KAITEKI環境への貢献

化学品のKAITEKI物流の実現

## 2. MCLC APTSYS 20 RC活動計画 KAITEKI 物流の実現

### (3) 重点活動項目

#### 働き方改革による弱点の克服

重点活動項目

自ら考え行動できる安全な人（組織）づくり推進

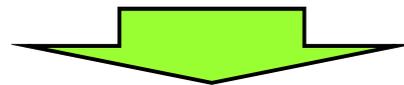
- ◇基本行動の定着化に向けた意識改革
- ◇本質安全への取り組み
- ◇再発防止の徹底
- ◇社員子会社によるトラブルの撲滅

化学品の取り扱い管理強化推進

- ◇教育・訓練の拡充
- ◇化学物質管理推進

KAITEKI環境への貢献

- ◇省エネの提案と実行



RC活動の可視化

- ◇活動系／成果系のKAITEKI-PI指標作成と評価

## 2. MCLC APTSYS 20 RC活動計画 **KAITEKI** 物流の実現

### (4) 活動数値目標と実績

<安全QA> お客様と社会に影響するトラブルはゼロ

(A、Bランク)

- |          |      |
|----------|------|
| ・労働災害    | ゼロ達成 |
| ・車両、船舶事故 | ゼロ達成 |
| ・QAトラブル  | ゼロ達成 |
| ・環境トラブル  | ゼロ達成 |

トラブル指標 **5.4件** / 1億トンキロ(2015年比△30%)

<環境> CO<sub>2</sub>の削減

- |              |         |
|--------------|---------|
| ・輸送エネルギー-原単位 | 前年比1%削減 |
|--------------|---------|

### 3. RC活動の取組み状況

#### 《安全QA》

#### ＜全社安全QA大会の開催＞

目的： 全社員の安全QA活動に対する意識高揚と情報共有化を図ること

- ・ 開催日時： 11月14日（水）13時～18時
- ・ 開催場所： 水島支社
- ・ 発表チーム： 鹿島・黒崎・四日市・水島・坂出・長浜支社、尼崎油槽所、菱化ロジテック社（子会社）（8チーム）

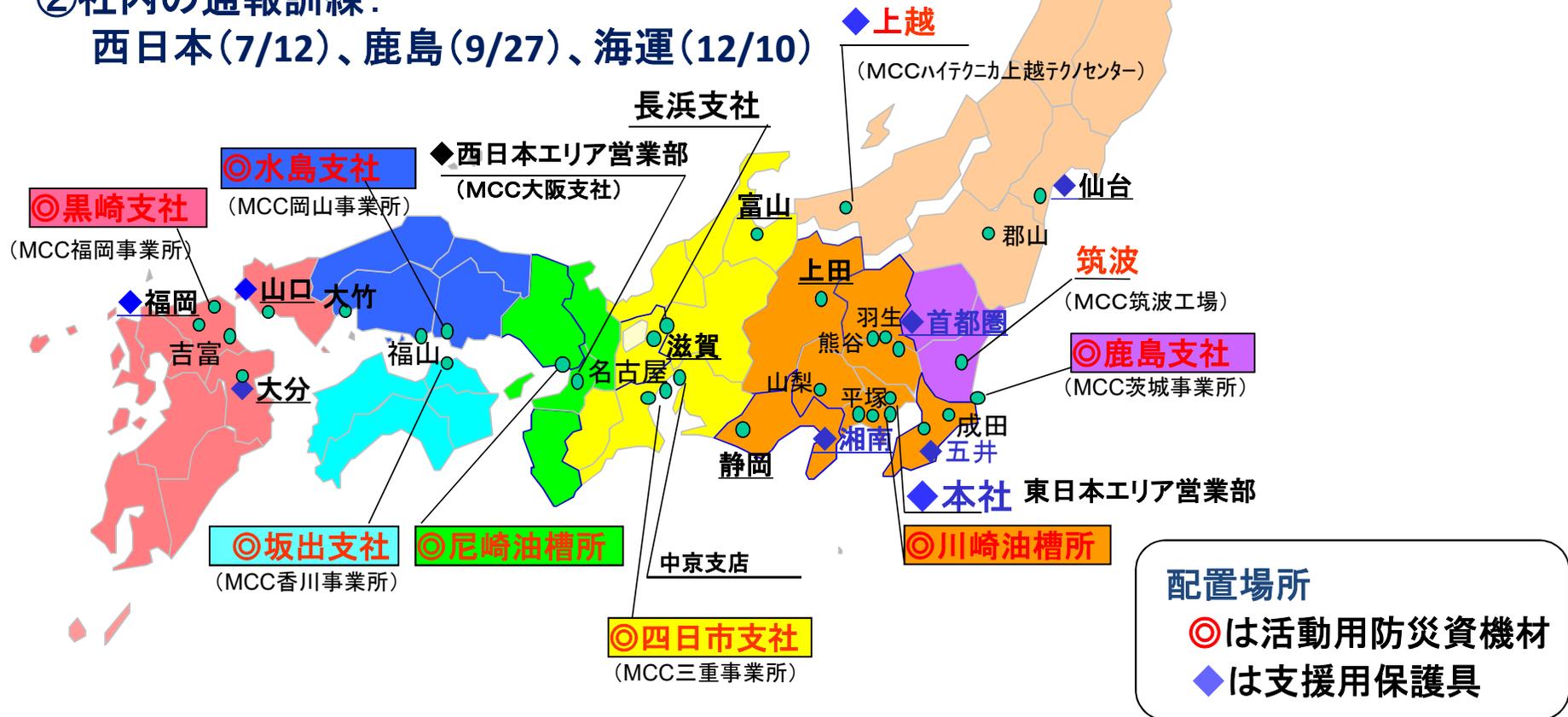
※水島地区協力会社様、多数参加



### 3. RC活動の取組み状況

#### <危険品輸送に対する全国防災網構築>

- 1) 万一の事故・トラブルに備え、想定される被害を最小限に防ぐ為に三菱ケミカル社(MCC)と連携した全国防災網を構築
- 2) 通報訓練による全社防災体制の充実
  - ① 荷主様と連携した通報訓練:  
黒崎(10/1)、鹿島・鶴見(10/19)
  - ② 社内の通報訓練:  
西日本(7/12)、鹿島(9/27)、海運(12/10)



### 3. RC活動の取組み状況 ＜オイルフェンス展張訓練＞

※尼崎:1/21 川崎:3/19

(写真は川崎油槽所での訓練風景)



### 3. RC活動の取組み状況

#### ＜小集団活動＞ (1980年より活動)

#### 1) 第34回 三菱ケミカル物流小集団活動全社大会の開催

①開催日時：7月13日(金) 於：四日市支社

②発表サークル：8サークル 活動チーム 126

#### ③結果

○優秀賞：黒崎支社、四日市支社、坂出支社

○三菱ケミカルグループ全社大会への出場チーム選出：黒崎支社、四日市支社



### 3. RC活動の取組み状況

#### 2) 第2回 三菱ケミカルグループ小集団発表会 (Bブロック)

①開催日時：10月12日(金) 於：パレスビル

②発表サークル：11サークル



黒崎支社 代表



四日市支社 代表

### 3. RC活動の取組み状況

#### <主任・班長参加によるヒヤリハット交流会の開催>

※7回目の開催

目的:

- ・他場所の活動状況把握とヒヤリハット活動に対する意識付け

開催場所:

- ・黒崎支社
- ・8月23日(木)
- ・主任、班長 20名参加(9場所)
- ・生産物流部1課、陸運1課、物流包材センターのヒヤリハット活動紹介

参加者の声

- ・他場所の活動事例や悩みが共有でき、とても参考になったと好評

※これまで7回開催、延べ92名の主任、班長、第一線の方が参加

| 場所        | 部署            | 出席者 |
|-----------|---------------|-----|
| 鹿島支社      | 生産物流課         | 課員  |
| 四日市支社     | 生産物流部1課       | 主任  |
|           | 陸運1課          | 課員  |
|           | 倉庫課           | 課代  |
|           | 海運課           | 課員  |
|           | 名古屋営業所        | 所員  |
| 水島支社      | 生産物流部1課       | 班長  |
|           | 生産物流部2課       | 班長  |
|           | 安全QA環境部       | 主任  |
| 坂出支社      | 生産物流2課        | 主任  |
|           | 安全QA環境部       | 部員  |
| 長浜支社      | 総務グループ        | 部員  |
| 西日本エリア営業部 | 中部ロジスティクスセンター | 主任  |
| 尼崎油槽所     | 油槽管理課         | 主任  |
| 川崎油槽所     | 業務課           | 課員  |
| 黒崎支社      | 生産物流部1課       | 課員  |
|           | 物流・包材センター     | 所員  |
|           | 安全QA環境部       | 主任  |
|           |               | 部員  |
|           | 部員            | 部員  |

### 3. RC活動の取組み状況

#### <危険予知講習会（中災防）への参加>

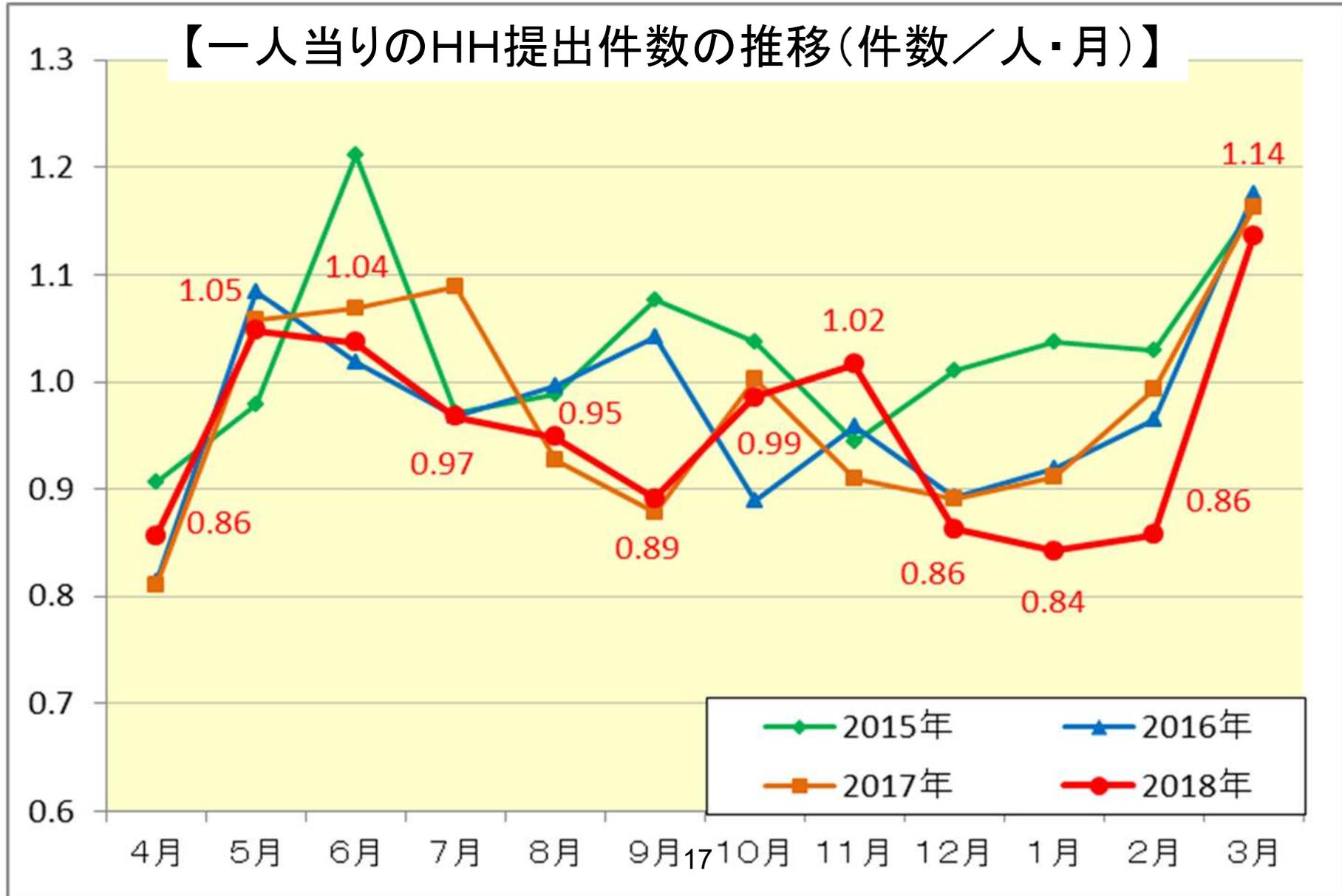
| 日程         | 場所  | 部署         | 出席者 |
|------------|-----|------------|-----|
| 5月30日～31日  | 水島  | 倉庫課        | 課長  |
|            |     | 陸運1課       | 課長  |
| 7月5日～6日    | 東日本 | 企画管理部      | 部員  |
|            | 川崎  | 油槽管理課      | 主任  |
| 8月30日～31日  | 黒崎  | 陸運1課       | 課長  |
|            |     | フォワーディング課  | 課長  |
|            | 東日本 | 上越営業所      | 所長  |
| 10月4日～5日   | 坂出  | 生産物流2課     | 課代  |
| 10月11日～12日 | 水島  | 海運課        | 課長  |
| 10月25日～26日 | 黒崎  | 陸運2課       | 課長  |
| 10月30日～31日 | 尼崎  | 油槽管理課      | 班長  |
| 11月15日～16日 | 尼崎  | 油槽管理課      | 主任  |
| 1月23日～24日  | 鹿島  | 海運課        | 課長  |
|            |     | 筑波支店・生産物流課 | 班長  |
| 2月14日～15日  | 四日市 | 倉庫課        | 課長  |

【目的】 ・現場の課長クラスのRC教育を充実させ、現場力を強化し、事故トラブル撲滅へつなげること

【感想】 ・外部の方との危険予知トレーニング（以下、KYT）演練が主だったので、色々な視点での考え方が聞け、社内とは違う刺激を受けた。  
 ・KYTの取り組み手順が理解できて、危険な状況と動作を色んな角度から想定できるように意識していこうと感じた。  
 ・現場に密着した主任、班長、リーダークラスの方が参加するとより良い研修になると思った。

### 3. RC活動の取組み状況

#### <ヒヤリハット活動の取組み>

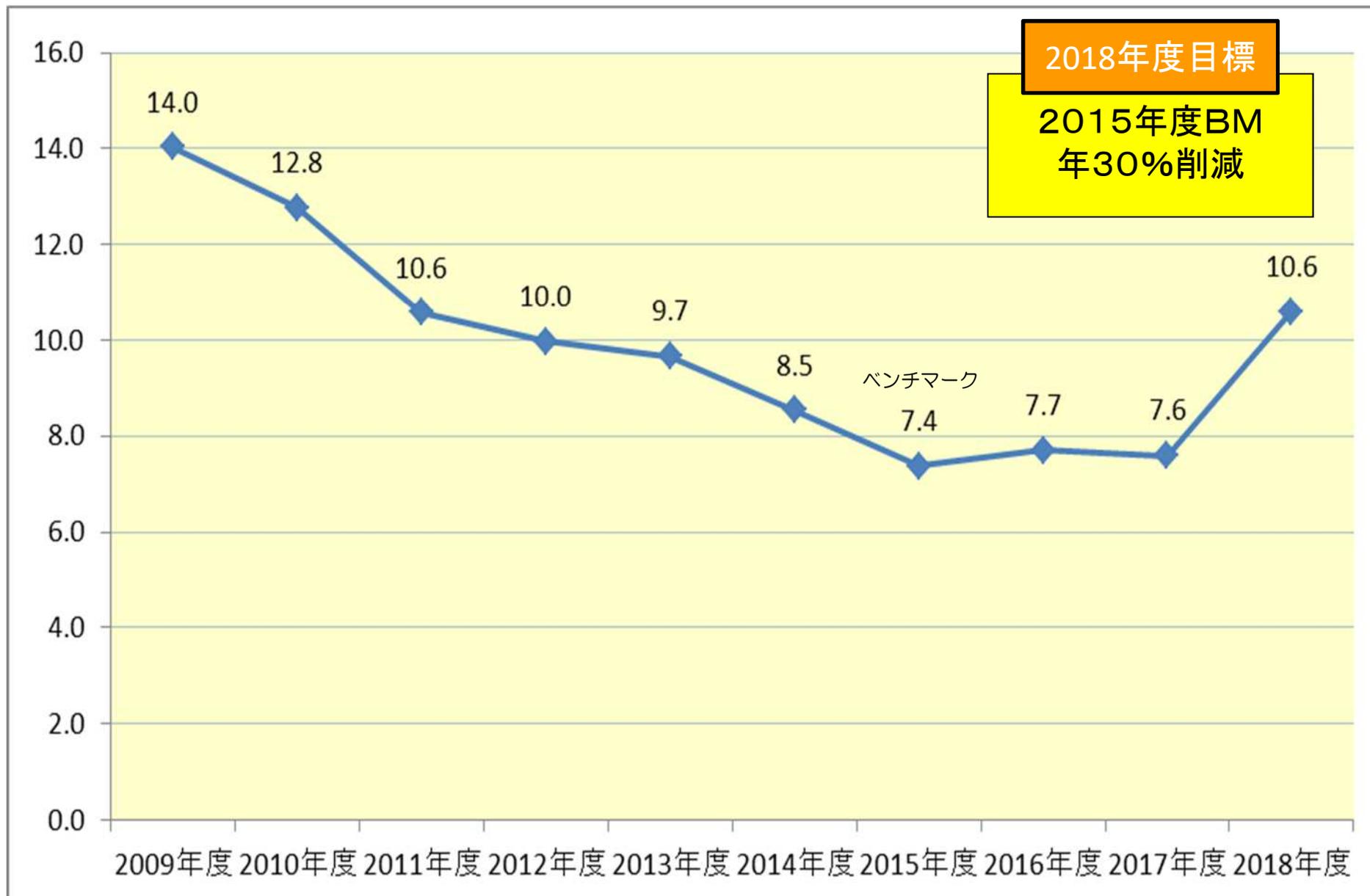




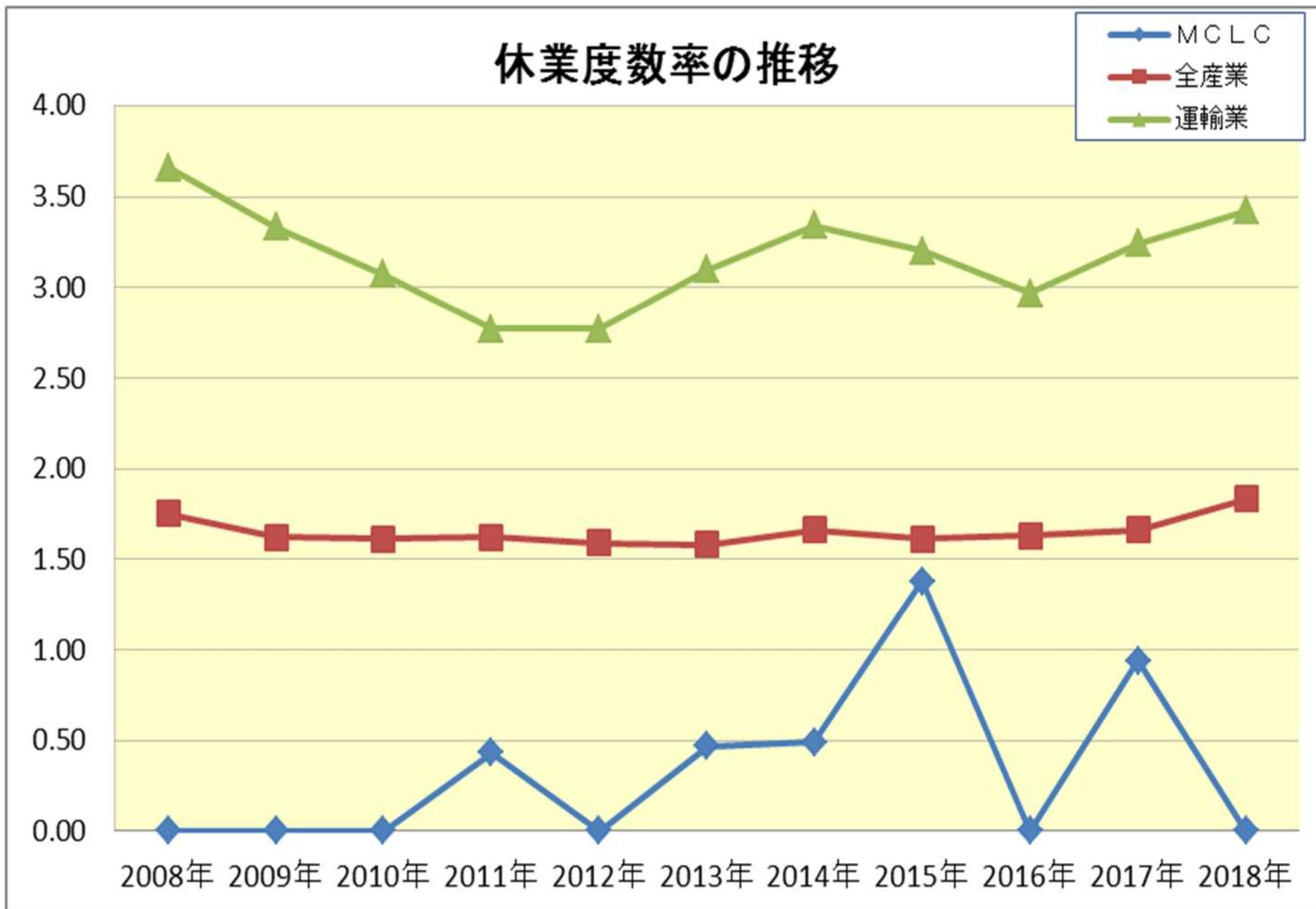
## 4. RC活動実績

KAITEKI 物流の実現

<1億トンキロ当りのトラブル件数(トラブル指数)>

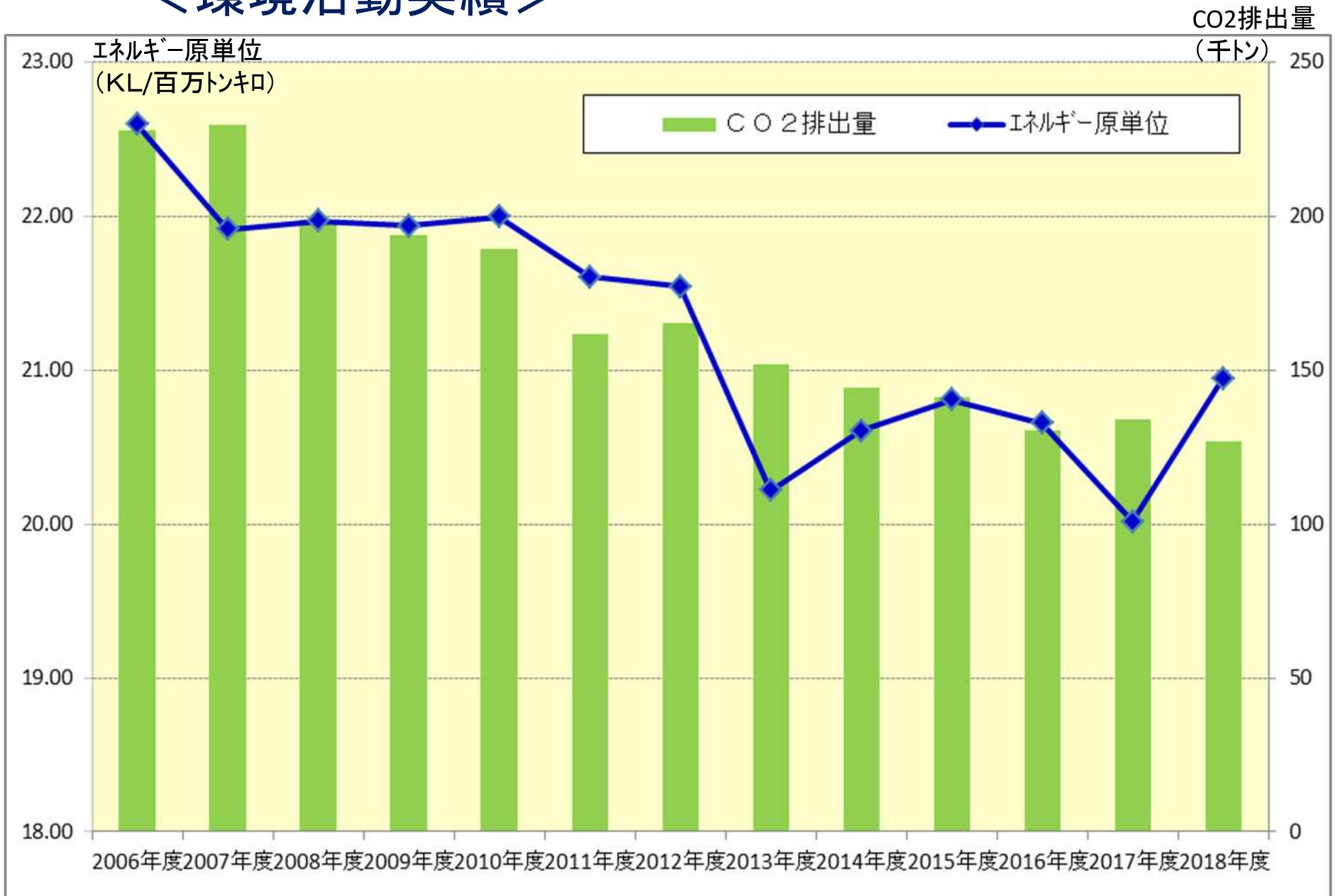


# 4. RC活動実績



# 4. RC活動実績

## <環境活動実績>





「ひとりひとりがえのないひと」  
ご安全に！！